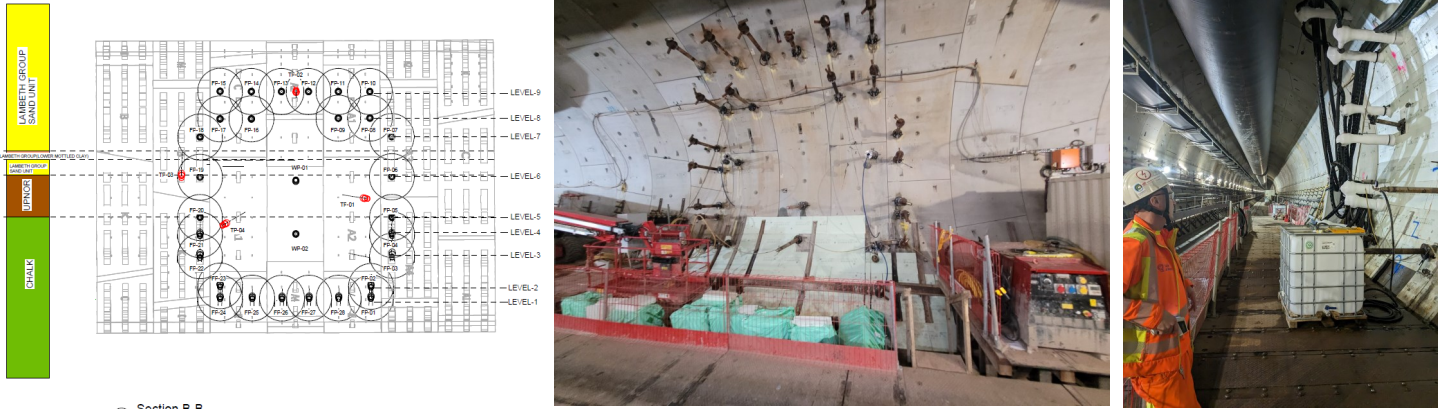


**SCS JV, HS2 Northolt Tunnels West, London, England  
Bodenvereisung von 13 Querschlägen**



**Auftragsumfang**

Gefrierarbeiten an insgesamt 13 Querschlägen in den beiden Tunnelröhren Northolt Tunnels West für das High Speed 2 Zug-Schnellfahrts Streckennetz im Bauabschnitt West Ruislip in London, England.  
Redpath Deilmann als schrifführender Partner des Joint Venture RDMI Freezing Ltd. JV.

**Technische Daten**

- 2 parallel laufende Tunnelröhren mit jeweils 8 km länge, hergestellt mittels TBM Vortrieb
- 20 Querschläge als Verbindung zwischen den beiden Tunnelröhren (13 davon mittels AGF)

**Auftraggeber: Skanska  
Constain und Strabag (SCS  
JV)**

**Ort: London, England**

**Ausführungszeitraum**  
Beginn: Juni 2022  
Dauer: ca. 3 Jahre

**Besonderheiten**

- Erstellung von thermischer Berechnungen und Bohrplänen mit hohen Restriktionen durch das vorgegebene Tunneldesign
- Bohrarbeiten in anspruchsvoller Geologie und wasserführenden Schichten, bei gleichzeitiger Gewährleistung den Tunnelvortrieb nicht zu behindern
- Gefrierarbeiten in wechselnden Bodenschichten
- Politische und wirtschaftliche Situation in England (Brexit)